



Vlak plný zážitků REBLAUS EXPRESS

Každou sobotu, neděli a svátky
od května do října



Plánovaný provoz na 39,835 km dlouhé dráze, technicky vzato již s výrazným vzestupem až do 29 %, byl zahájen 21. srpna 1910 a skončil 9. června 2001. Tato dráha spojuje Vinnou- (Wein-) a Lesní čtvrt' (Waldviertel), vede přes pahorky a skrz údolí, vedoucí kolem vinic, polní lesy nabízí pohled na mnoho zajímavých kulturních památek a přírodních krás. 10 stanic Reblaus Expressu zvou cestující právě tak k pobývání a k prozkoumání, jako k výletům na kole nebo pěšky nebo také k pokračování v jízdě regionálními či zážitkovými autobusy linky 1255.

Nádraží Retz (245m) Odjezd: 09:30 13:30 16:30 / Příjezd: 13:05 16:05 19:05

Začátek trasy je doprovázen vinicemi na výběžku Manhartszug. Zde se nabízí překrásný pohled na vinařské město a větrný mlýn. Za obzvlášť jasných dní můžeme na východě vidět Malé Karpaty a na jihozápadu 150 km vzdálenou horu Schneeberg. Vlak jezdí za stálého stoupání, kilometry daleko lesem až do Lesní čtvrtě (Waldviertel). Zde se ještě nabízí krátký a poslední výhled do „země“ (= Vinná čtvrt'), Weinviertel.

Zastávka Hofern (8km / 416m) Odjezd: 09:43 13:43 16:43 n. Df / 12:50 15:50 18:50 n. R.

Oblíbené východisko pro lehké výletní túry k větrnému mlýnu nebo přes vyhlídkovou horu Gollitsch až do Retzu.

Nádraží Niederfladnitz (km 10 / 422 m) Odjezd: 09:46 13:46 16:46 n. Df / 12:47 15:47 18:47 n. R.

BD o roku 2007 převážně nakládání řeziva, od té doby příležitostně dřevěné kulatiny. Následně klesá dráha lesem průběžně až k okraji lesa, potom opět trochu klesá až dosáhne údolí Waschbach.

Nákladíště Pleiðing-Waschbach (km 14 / 384m) Odjezd: 09:56 13:56 16:56 n. Df / 12:36 15:36 18:36 n. R.

Vhodné východisko k procházkám nebo túrám na kole v Národním parku Podjáy (Hardegg).

Nakládání dřevěné kulatiny a slámy. Odtud terén opět stoupá. Jedeme ornici, na které jsou hojně pěstovány alternativní produkty (např.: řepka, mák, bodlák, kmín, len, slunečnice, amaranth, dýně) stejně jako i obilí, brambory, kukuřice a cukrová řepa.

Nádraží Weitersfeld Dolní Rakousko (km 18 / 429m) Odjezd: 10:02 14:02 17:02 n. Df / 12:31 15:31 18:31 n. R.

Zde končí nákladní doprava (stavební materiály, hnojivo, dřevo, obilí, seno, brambory, olejová jádra).

Nyní klesá železniční trať do údolí Fugnitz a pokračuje mnoho kilometrů, stranou od silnic a obydlí, zasněně krásnými lesy a pláněmi, dále přes bývalou zastávku Ober Höflein (km 23 / 424m).

Ta se nachází ca. 1 km daleko od obce a není již od roku 2008 osluhována. Následuje krátký vzestup, kolem polí a rybníků.

Zastávka - ráj rybářů Hessendorf (km 24 / 440 m) Odjezd 10:32 14:12 17:12 n. Df / 12:22 15:22 18:22 n. R.

Během rybářské sezóny (polovina dubna až 1. sobota v říjnu) obývaná chata, tento idylicky nacházející se rybník (s velkým přírodním hřištěm), zve hosty k odpočinku v příjemné atmosféře.

Vlak jede dále, stoupající skrze hustý les a kolem opuštěné zastávky Hessendorf, zadem podél selských dvorů. Dále přes pole - často musí Reblaus Express zastavit u železničních závor. Tyto jsou obsluhovány strojvodcem našeho vlaku. Až poté docílí Reblaus Express -

Nádraží Langau (km 27 / 457m) Odjezd: 10:37 14:17 17:17 n. Df / 12:16 15:16 18:16 n. R.

Ve výšce (nepoužívaného) vjezdového návěstidla můžeme rozpoznat části zařízení k nakládání uhlí (1949 – 1964). Tento městys je vhodný pro trávení volného času a je zde dokonce i nové muzeum!

Po plynulé jízdě, přes široká pole a po krátkém spádu v lese, dojedeme malým obloukem do

Zastávky Geras- Kottaun (km 32 / 460 m) Odjezd n. Df 10:46 14:26 17:26 n. Df / 12:08 16:08 18:08 n. R.

Po krátkém výhledu na 860 let starý Geras a jeho premostrátní klášter s velkým rybníkem, následuje opět jízda lesem. Přes zastávku „Johannesthal“ opuštěné od roku 1994, vysokým mostem přes Thumeritzbach, borovicovým stromořadím, vede trať znovu silně stoupající cestou opět přes pole, k nejvyššímu bodu -

Nádraží Zissersdorf (km 35 / 485m) odjezd n. Df 10:52 14:32 17:32 n. Df / 12:02 15:02 18:02 n. R.

Výchozí bod pro pěší pouť ke kapličce Maria Schnee, přes osvěžující les, do starobylého města Drosendorf.

Odtud vede naše dráha s četnými spády, nad rybníky a poli, krátkou cestou lesem a loukami, konečně vstříc cíli.

Nádraží Drosendorf (km 40 / 414m) příjezd z Retzu 11:00 14:40 17:40 / odjezd do Retzu 11:55 14:55 17:55

Během vjezdu na nádraží, se na pravé straně nabízí krátký pohled na staré město s pěkným farním kostelem na kopečku v údolí „Dyje“. Toto historické městečko obklopují městské hradby a pod nimiž vytváří řeka smyčku - doporučuje se především jako místo pro aktivní letní hosty!

Doufáme, že se Vám cesta s námi, na této překrásné a velmi mnohotvárné železniční trati líbí a těšíme se, až Vás budeme moci přivítat jako hosty našeho historického vláčku!
Se srdečným pozdravem, Váš průvodce cestujících!